



Уральские
локомотивы

КАЧЕСТВО
ИЗ СЕРДЦА
РОССИИ

ГРУППА
СИНАРА

SIEMENS



2ЭС6

ГРУЗОВОЙ ЭЛЕКТРОВОЗ
ПОСТОЯННОГО ТОКА

ULKM.RU

Род службы	Грузовой
Род тока	Постоянный
Подвешивание тяговых двигателей	Опорно-осевое
Номинальное напряжение на токоприемнике, кВ	3
Колея, мм	1520
Осевая формула	$2(2_0 - 2_0)$
Конструкционная скорость, км/ч	120
Статическая нагрузка от колесной пары на рельсы, кН	245
Длина электровоза по осям автосцепок, мм, не более	34000
Мощность часового режима на валах тяговых двигателей, кВт	6440
Сила тяги часового режима, кН	464
Мощность продолжительного режима на валах тяговых двигателей, кВт	6000
Сила тяги продолжительного режима, кН	418
Мощность рекуперативного тормоза на валах тяговых двигателей, кВт	6600
Мощность электрического реостатного тормоза, кВт	5500
Диаметр нового колеса по кругу катания, мм	1250
Срок службы, лет	40

МОЩНОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ УРАЛА – НА ВАШИХ РЕЛЬСАХ

- Грузовой двухсекционный электровоз постоянного тока 2ЭС6 способен вести поезд массой 8000 тонн на участках с равнинным профилем пути (до 6 %) и поезд массой 5000 тонн на участках с горным профилем (до 10 %).
- Микропроцессорная система управления МПСУид включает в себя функции автоведения с возможностью передачи управления операторам удаленных стационарных центров управления, диагностики, передачи данных по каналам технологической радиосвязи, регистрации параметров, позиционирования GPS/ГЛОНАСС.
- При разработке впервые успешно применено независимое возбуждение тяговых двигателей, что позволило улучшить процесс реализации силы тяги.
- Система БЛОК обеспечивает безопасность движения.
- Предусмотрена возможность работы электровоза по системе многих единиц, а также автономная работа одной секции электровоза.
- Улучшены условия работы локомотивных бригад.

МЫ ЭКОНОМИМ ВАШЕ ВРЕМЯ И ЗАТРАТЫ

- Повышены показатели технической скорости, что увеличивает пропускную способность без вложений в инфраструктуру.
- Увеличена среднесуточная производительность за счет повышения весовой нормы на 25-45 %.*
- Снижен расход электроэнергии на 10-15 %.*
- Снижена трудоемкость ремонта на 15 %.*
- Увеличен межремонтный пробег на 50 %.*

* по отношению к ранее выпущенным электровозам

ООО «УРАЛЬСКИЕ ЛОКОМОТИВЫ»

Россия, 624090, Свердловская обл.
г. Верхняя Пышма, ул. Парковая, 36
тел.: +7 (343) 379 41 59; факс: +7 (343) 379 41 09
mail@ulkm.ru
ulkm.ru

